

### DESCRIPTION DU PRODUIT

L'ASPHALTE FROID +0°C et l'ASPHALTE FROID -20°C sont des revêtements de couleur noir composés d'un mélange d'agrégats **0-5 mm** et de bitume de hautes qualités. Résistant aux changements de saison, ce produit est prêt à être utilisé pour la réparation de nids-de-poule, des fissures et des brèches sur toutes les surfaces asphaltées.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L'asphalte froid +0°C et l'asphalte froid -20°C dépassent les normes établies par le Ministère des Transports du Québec. Le mélange de l'asphalte -20°C degrés est légèrement plus liquide que celui de l'asphalte régulier. Il sera donc plus malléable par temps froid et par ce fait plus facile à installer. Une fois durcit les résultats seront par contre identique à l'asphalte régulier.

### RECOMMANDATIONS

- Pour conserver une malléabilité optimale lors de la pose en conditions hivernales, entreposer les sacs dans un endroit tempéré pour une période de 48 heures précédant l'application.
- Ne pas utiliser pour construire des structures asphaltées (ex. rampe).
- Utiliser des réparations de moins de 6 pieds carrés.

### MODE D'EMPLOI

#### • Préparation de surface

Au moyen d'un ciseau à froid, morceler les bords de la surface endommagée pour les débarrasser des agrégats sur le point de se détacher. Nettoyer la surface où sera étendu le produit avec un balai ou une pelle afin d'enlever la pierre, la boue, le sable ou l'eau, etc. pouvant nuire à l'application du nouveau revêtement.

#### • Application

Remplir le trou d'asphalte froid. Laisser dépasser d'environ ½ pouce au-dessus du reste du pavé afin de pouvoir compacter. Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, l'épaisseur de la couche d'asphalte froid doit être d'au moins 2 pouces. Compresser l'asphalte froid en vous servant soit d'un rouleau, d'un pilon ou d'une pelle afin de bien le compacter. La résistance de l'asphalte froid dépend du compactage fait sur la surface réparée, plus l'asphalte est compacté, meilleur sera le résultat. Dès que cette opération est terminée vous pouvez circuler sur la surface fraîchement recouverte.

#### • Durcissement

La période de durcissement est plus longue par temps chaud. Avant d'appliquer un scellant, il est recommandé de consulter la fiche technique du manufacturier.

#### • Nettoyage

Pour nettoyer les instruments ayant servi à la pose, utiliser un dissolvant tel que l'hydrocarbure (essence minérale).

#### • Précautions

Le naphte contenu dans ce produit peut causer des irritations à la peau et aux yeux. Voir la fiche signalétique (MSDS) pour les premiers soins.

### RENDEMENT

Un sac de 30 kg (66 lb) couvre un volume d'environ 0.014 m<sup>3</sup> (0.5 pi<sup>3</sup>). Soit une surface de 2 pi<sup>2</sup> à 3 pouces d'épaisseur.

### EMBALLAGE

Ce produit est offert en 30 Kg (66 lb). 56 sacs par palette. Les palettes sont recouvertes d'un emballage de plastique.

### ENTREPOSAGE

Remiser au sec, loin des sources de chaleur. Le tassement lors de l'entreposage n'est pas nuisible aux propriétés du produit.

### PREMIERS SOINS

En cas de contact, rincer les yeux à grande eau et consulter un médecin. Ne jamais frotter les yeux. S'il y a ingestion, ne pas provoquer de vomissements, voir un médecin immédiatement.

### RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Pour plus de renseignements, communiquer avec :

Sable Marco Inc.  
26 Chemin de la Pêche  
Pont-Rouge Québec  
G3H 1C3  
Tél. 418-873-4509 Fax. 418-873-2561  
<http://www.sablemarco.com/>

### GARANTIE

Sable Marco inc. garantit ce produit s'il est utilisé conformément aux normes. Les matériaux dont ce produit est composé sont de première qualité. Sable Marco inc. ne donne aucune garantie, qu'elle soit explicite ou implicite. En conséquence de cette garantie, nous (Sable Marco inc.) nous engageons à remplacer le produit défectueux ou à le rembourser.